



- CLASSIC -



1966 Jaguar MK II 3.8 ltr. Overdrive Matching Numbers

58.900 €

Übersicht

Kilometerstand	95.700 km
Kraftstoffart	Petrol
Engine Size	3,8 l
Bodystyle	Saloon
Getriebe	Schaltgetriebe
Farbe (Hersteller)	British Racing Green



BESCHREIBUNG

JAGUAR MKII 3.8 ltr. mit Matching Numbers Die Premiere des MK 2 war 1959 und als 3.8 ltr. war er viele Jahre die schnellste Serien-Limousine der Welt. Dieser bildschöne JAGUAR MKII wurde am 26. November 1965 gebaut, im Dezember 1965 an den Schweizer Jaguar Importeur Emil Frey geliefert und übergeben an den 1. Besitzer Dr. D. Dressler der ihn im Januar 1967 zugelassen hat. Ausgeliefert wurde der MK 2 in Opalescent Dark Green mit Leder Tan. Im Jahr 1975 wurde der MK 2 von dem identischen Besitzer Dr. Dressler durch einen Wohnungswechsel nach Hamburg in Deutschland importiert. Erst im Jahr 2000 hat der 1. Besitzer seinen MK 2 verkauft. In dieser Zeit ist der MK 2 ohne Rücksicht auf Kosten immer instandgehalten worden, die Karosserie restauriert, der originale Motor und die Technik überholt worden. Fotos und zahlreiche Rechnungen liegen vor. Während der Restauration ist die Aussenfarbe von Opalescent Dark Green in British Racing Green und das Interieur in Suede geändert worden. In dieser Kombination ist er noch heute. Im Laufe der Jahre zwischen 2003 und 2022 hat der MK 2 in Deutschland 6 Besitzer gehabt. Jeder hat den MK 2 regelmäßig warten und reparieren lassen. Auch hier liegen ausreichend Rechnungen vor. Eine Servolenkung aus dem Jaguar XJ Serie 3 und eine 4-Kolbenbremsanlage sind eingebaut worden. Beides macht den MK sehr sicher und präzise bei schneller Fahrt. Zudem wurde eine Klimaanlage eingebaut. Zuletzt wurden die originalen Spads (vorhanden) gegen die optische sehr stimmigen und beliebte Coombs-Spads ausgewechselt. (Anmerk.: Coombs war einer der ersten und sehr erfolgreichen JAGUAR Rennstallbesitzer und Rennfahrer der 1960er) und das Luftfiltergehäuse (vorhanden) durch offene K&N Luftfilter ersetzt. Der originale Werkzeugkasten der im Reserverad Platz findet ist vorhanden. Der drehmomentstarke 3.8 ltr. Motor, der ab 1961 auch in den E-TYPE verbaut wurde, harmoniert perfekt mit dem JAGUAR 4-Gang-Schaltgetriebe welches die frühere Moss-Box abgelöst hat. Der Overdrive minimiert die Drehzahlen und schont den Motor bei zügiger Fahrt. Mit den verchromten Speichenfelgen und seiner sportlichen und harmonischen Form bleibt er auf ewig eine der schönsten Limousinen aller Zeiten und hier so wie man sich ihn vorstellt, in perfekter und sehr passender Farbkombination.

ORT

Jaguar Land Rover Classic - Deutschland

Ringstraße 38, 45219 Essen

+49 (0) 2054-93987-0

classic@jaguarlandrover.com

Opening Hours

Montag - Freitag

08:00 - 17:00

Samstag - Sonntag

Nur Termin

Es wurde alles unternommen, um sicherzustellen, dass die oben stehenden Informationen korrekt sind, doch Fehler können auftreten. Verlassen Sie sich nicht ausschließlich auf diese Informationen, sondern kontaktieren Sie uns hinsichtlich der Positionen, die Ihre Kaufentscheidung beeinflussen.