



JAGUAR  
- CLASSIC -

## 1963 Jaguar E-type

E-TYPE Serie1 OTS 3.8 ltr

€255,000



1963



1100km



Dark Blue  
Opalescent



Red



Manual



3781.L Petrol

### BESCHREIBUNG

E Type OTS 3.8 ltr. mit Matching NumbersWir bieten Ihnen einen der begehrten und frühen bildschönen Serie 1 OTS (Open Two Seater) mit 3.8 ltr. Motor im absoluten Concours Zustand.E-TYPES von 1961 bis Juni 1964 besaßen die schönen kompakten Bucket-Seats, das Aluminium-Armaturenbrett und waren minimalistisch pur.Restauriert durch unser Team auf höchstem Niveau mit Full Matching Numbers.Die Chassis Nr., Motor Nr. & Getriebe Nr. stimmen exakt mit dem geprüften Heritage Zertifikat überein. Für den Sammler, als zuverlässiger Klassiker zum Selbstfahren oder als Jahrhundert-Design-Objekt das man einfach besitzen möchte.Geboren wurde dieser E Type am 07. November 1962 und anschließend in die USA, New York verschifft, wo er Anfang 1963 zugelassen wurde. Amerika besaß selbst keine ernstzunehmenden Sportwagen, liebte den E Type und hatte das Geld. Nahezu 70 % des linksgelenkten E-Types wurden in die USA verkauft, speziell die Roadster (OTS).In 2020 haben wir diesen E Type in sehr guten und unrestauriertem Zustand gefunden. Mit Matching Numbers, einer sehr soliden Karosserie und allen wichtigen Chrom-Anbauteilen. Das ist sehr wichtig für ein späteres perfektes Gesamtbild nach der Restauration. Der Grund: Schon im Werk bei der Produktion des E-Type wurde diese Teile,

Scheinwerferringe, Stoßstangen vorne & hinten sowie die Rückleuchten an der Karosserie angepasst. Nachproduzierte Teile gibt es, diese passen jedoch nie wirklich. Der E-Type wurde nach Europa verschifft und die Nut & Bolt Bare Metal Restoration begann. Wie bei jedem unserer restaurierten E-TYPES wird jede einzelne Schraube in die Hand genommen, alle Hohlräume geöffnet, nur nicht reparable Karosseriebleche fachgerecht rausgetrennt und durch neue ersetzt. Hier wird stets größter Wert daraufgelegt, genau wie das Jaguar Werk in den 1960er zu arbeiten. Alle Schweißpunkte sind korrekt, jedes Detail ist an seinem richtigen Platz und es wurde ausschließlich Zinn statt Karosseriespachtel für die Begradigung der Oberflächen benutzt. Eine Technik, die heute nur noch wenige Spezialisten beherrschen und anwenden. Die Spaltmaße und die Oberflächen, die flachen Karosseriebleche sprechen hier für sich. Es sind 2 Klarlackschichten aufgetragen und zusätzlich keramikversiegelt. Die Restaurationsdauer betrug über 2.000 Arbeitsstunden. Der Matching Number Motor wurde nach der Komplettrevision und bevor er in den E-Type montiert wurde, mit dem Getriebe auf einem Prüfstand getestet. Zusätzlich haben wir dem E Type historisch korrekte 6x15 Curley Hub Competition Felgen gegönnt. Nach seiner Komplett-Restoration die in 2021 fertig war ist der E Type von uns 400 km testgefahren worden, bevor er an den damaligen Käufer und heutigen Besitzer übergeben wurde. Seitdem ist der E-TYPE stets in einer hochkarätigen Sammlung trocken, sauber und sicher geparkt worden und bis heute 1.000 km gefahren worden und besitzt Deutsche Papiere. Dieser E Type liefert Ihnen höchste Qualität und fährt perfekt. Ein Traumautomobil in den 1960-igern genau wie heute. Sie werden keinen besseren restaurierten E-Type S1 OTS finden.

---

Every effort has been made to ensure the accuracy of the information above, however, errors may occur. Do not rely entirely on this information but confirm with us about items which may affect your decision to purchase.