



JAGUAR  
- CLASSIC -

## 1964 Jaguar E-type

Series 1 3.8 ltr.

**POA**



1964



250km



Flat Out Grey &  
Drop Everything  
Green



Ebony



Manual



3781.L Petrol

## BESCHREIBUNG

The swinging sixties in automobiler Reinkultur Als der von Hand gefertigte Jaguar E-Type mit Kennzeichen 77 RW im März 1961 von Coventry nach Genf gefahren wurde, um dort auf dem Autosalon neben dem Coupé mit Kennzeichen 9600 HP vorgestellt zu werden, schrieb er Geschichte. Nie zuvor hatte ein Automobil derart leidenschaftliche Gefühle und britischen Stolz hervorgerufen. 60 Jahre später feiert Jaguar Classic mit sechs aufeinander abgestimmten Fahrzeugpaaren – bestehend aus restaurierten E-Type Automobilen, inspiriert durch das Coupé 9600 HP und den Roadster 77 RW – die erneute Enthüllung einer Ikone. Außerdem erwartet die neuen Besitzer eine exklusive Ausfahrt von Coventry nach Genf. 1961: ZWEI EPISCHE FAHRTEN Der erste E-Type sorgte bei seiner Weltpremiere auf dem Genfer Automobilsalon für Aufsehen und wurde von Bob Berry, dem Geschäftsführer von Jaguar, aus Großbritannien zur Veranstaltung gefahren, nachdem er im Vorfeld von einer handverlesenen Auswahl von Journalisten getestet worden war. So blieb Bob nur wenig Zeit für die Reise durch Frankreich, und er kam nur 20 Minuten vor dem Blitzlichtgewitter der Messepremiere an. Das Auto, ein Coupé, war Kennzeichen 9600 HP. Nach der unglaublichen Reaktion der Öffentlichkeit ordnete Sir William Lyons, der Gründer und Chef von Jaguar, an, einen weiteren Wagen aus der Browns Lane zu schicken. Der legendäre Jaguar-Testfahrer Norman Dewis ließ alles stehen und liegen und fuhr den 77 RW, einen Roadster, durch die Nacht zu 9600 HP nach Genf zu fahren, wo er nur 11 Stunden nach Verlassen des Werks mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 69 mph (113 km/h!) ankam mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit eine Fahrt, die bis heute Teil der Jaguar-Folklore ist. Unsere als Paar ausgelieferten Fahrzeuge der E-Type 60 Collection fangen den Geist der Originale ein und

bieten die seltene Gelegenheit, eine Hommage an zwei der kultigsten E-Types aller Zeiten zu besitzen. Basierend auf den 3,8-Liter-Modellen von 1963 werden beide mit sorgfältig ausgewählten Verbesserungen und verfügen über 60th Anniversary Details, die es nur bei diesen Fahrzeugen gibt. Jedes Modell der 60th Edition wurde in einer einzigartigen Lackierung lackiert, die von den Vorgängern aus dem Jahr 1961 inspiriert ist und die es so nie wieder geben wird. Ein von Jaguar Design Director Julian Thomson entworfenes, maßgeschneidertes Exterieur-Emblem wird die eine letzte und subtile visuelle Aufwertung des Exterieurs. Das hier ausgestellte 60s Paar ist das einzig weltweit zum Verkauf stehende von 6 gebauten Paaren. Ein ganz besonderes und exklusives Collectors Item. Verkauf im Kundenauftrag.

---

Every effort has been made to ensure the accuracy of the information above, however, errors may occur. Do not rely entirely on this information but confirm with us about items which may affect your decision to purchase.