



JAGUAR  
- CLASSIC -

## 1962 Jaguar E-type

E TYPE 3.8 ltr. Series 1 FHC

€259,000



1962



1480km



Opalescent  
Dark Blue



Red



Manual



3781.L Petrol

### BESCHREIBUNG

Auf höchstem Niveau restauriert mit Matching Numbers. Zusätzlich maßgeschneidert während der Restauration für den Käufer von uns mit einer Klimaanlage die im Innenraum unauffällig eingebaut ist, dem JAGUAR CLASSIC 5-Gang Getriebe und historisch korrekten 6 x 15 Zoll Competition Curley Hub Wire Wheels und 205er Bereifung. Dies ermöglicht auch bei längeren Fahrten im Sommer angenehme Temperaturen im Innenraum und Drehzahl senkung auf der Autobahn mit gleichzeitig knackiger und kurzer Übersetzung in den untern 4 Gängen. Die Fahrgestellnummer, Motornummer und Getriebeummer, die originale Moss Box ist vorhanden stimmen exakt mit dem Heritage-Zertifikat überein. Die Farbkombination Opalescent Dark Blue mit Interior in Red passt perfekt, sieht umwerfend aus und hat alle Facetten. Authentisch, edel, sportlich und cool. Dieser E-Type wurde am 17. Oktober 1962 geboren. Er verließ das JAGUAR-Werk am 4. Dezember 1962 und wurde in die USA, nach New York, verschifft. Amerika hatte keine eigenen ernsthaften Sportwagen, liebte den E-Type und hatte die Taschen voller Geld. So wurden fast 70% der E-Type mit Linkslenkung in die USA verkauft. Im Jahr 2021 wurde dieser E-Type in einem unglaublichen Zustand gefunden. Mit Matching Numbers, einer sehr soliden Karosserie und allen

wichtigen Chromanbauteilen. Aufgrund des exzellenten Zustands stand einer Nut & Bolt -Restaurierung nichts im Wege. Diese Restaurierung hat 1 ½ Jahre und 2.300 Stunden Arbeit durch unsere Experten in Anspruch genommen. Jede einzelne Schraube wurde in die Hand genommen, alle Hohlräume wurden geöffnet, nur nicht reparable Karosserieteile wurden professionell ausgeschnitten und durch neue ersetzt. Es wurde sehr darauf geachtet, genauso zu arbeiten, wie es das Jaguar-Werk 1962 tat. Alle Schweißpunkte sind korrekt, jedes Detail ist an seinem Platz und für die Oberflächen wurde nur Zinn statt Spachtelmasse verwendet. Eine Technik, die heute nur noch von wenigen Spezialisten beherrscht und angewendet wird. Die Spaltmaße und die Oberflächen, die flachen Karosseriebleche sprechen hier für sich. Es wurden zwei Schichten Klarlack aufgetragen und zusätzlich mit Keramik versiegelt. Ausgeliefert wurde der E-Type in der Farbe Cream und Interieur Red. Wir haben uns für eine authentische Farbkombination von 1962 aus dem Werk entschieden. Opalescent Dark Blue war nur für den E-Type 3.8 ltr. bis Juni 1964 ab Werk erhältlich. Der Motor wurde auf einem Motorprüfstand getestet, bevor er in den E-Type eingebaut wurde. Nachdem die komplette Restaurierung abgeschlossen war, sind wir ausgiebig testgefahren bevor an den aktuellen Kunden von uns übergeben wurde. In der Zwischenzeit ist das schöne Coupe insgesamt 1.480 km gefahren worden. Somit wie neu und gleichzeitig eingefahren. Dieser E-Type bietet Ihnen höchste Qualität, erhöhten Komfort durch die Klimaanlage und das 5-Gang Getriebe und außerordentlich großen Fahrspaß. Ein Traumauto in den 1960er Jahren genauso wie heute. Verkauf im Kundenauftrag

---

Every effort has been made to ensure the accuracy of the information above, however, errors may occur. Do not rely entirely on this information but confirm with us about items which may affect your decision to purchase.