



- CLASSIC -

## 1963 Land Rover Series 2a

Series 2a Soft Top

24408711

**€89,900**



1963



351km



Grasmere  
Green



brown



Manual



2286.L Petrol

### BESCHREIBUNG

Frame-Off Komplettrestauration / Instandsetzung eines LAND ROVER 88 Serie 2 auf höchstem Niveau Die Serie 2 wurde von April 1958 bis Sommer 1971 gebaut, aufgeteilt in Serie 2 bis von 1958-1961 und Serie 2a von 1961-1971 als Nachfolger der Serie 1. In vielen Details wurde die Serie 2 verbessert. Ein 2,25 ltr. Motor löste den 2.0 ltr. ab, die Führung der Lenkung wurde verbessert, Differenziale wurden verstärkt und die Karosserie ist etwas gewachsen und bietet somit auch dem etwas größeren Fahrer und Beifahrer mehr Platz. Diese Serie 2a wurde als Linkslenker im Jahr 1963 gebaut und diente als Armeewagen, ein Positiv-Kriterium, denn Fahrzeuge der Behörden und des Militärs werden stets sorgfältig gewartet, sie mussten stets 100% funktionieren. Im Jahr 1972 ging der Land Rover in Besitz der Familie Kramer in Mailand, Italien. Das Fahrzeug stand in den Bergen, wo die Familie, die in Mailand und Tel Aviv lebt, es etwa einen Monat im Jahr während der Sommerferien nutzte. Nach dem Tod von Frau Kramer haben ihre Kinder das Fahrzeug nicht mehr genutzt und es an Herrn Leggerini verkauft, der mit der Restaurierung begonnen hat, diese jedoch aus gesundheitlichen Gründen unterbrechen musste. Das Fahrzeug stand permanent geschützt unter Dach und der Motor wird etwa alle drei Monate

gestartet. Dort wurde der LAND ROVER erworben und mit sehr großem Aufwand, bestem Fachwissen „Frame-Off“ restauriert. Die gesamte Technik wie Motor, Getriebe, Differential wurden grundüberholt. Der Motorblock wurde auf das 6. Übermaß aufgebohrt und mit den passenden Kolben versehen, die Verdichtung wurde etwas erhöht. Das Resultat ist souveräner Motor mit mehr Kraft. Das un-synchronisierte Getriebe aus 1963 wurde gegen das neue voll synchronisierte Getriebe der letzte Serie 2a Fahrzeugen aus 1971 ersetzt. Die Bremse hat einen Bremskraftverstärker bekommen. Das Resultat ist ein deutlich angenehmeres und souveräneres Fahren. Die Karosserie wurde vom Rahmen getrennt, aufwendig instandgesetzt und neu lackiert mit den vorhandenen Originaltüren. Die Passungen der Karosserie, sowie das Schließen der Türen sind perfekt. Bei der Lackierung haben wir uns für die Sonderfarbe „Grasmere Green“ der Limited Defender Heritage Edition aus dem Jahr 2015 entschieden, die Scheibenrahmen, der Verdeck-Spiegel und die Stoßstange wurden neu verzinkt. Der Original-Rahmen war in einen sehr guten Zustand und wurde fachgerecht restauriert und schwarz lackiert. Originale überholte Scheibenwischer-Motoren und eine Smith-Fußraum-Heizung wurden eingebaut. Die Sitzpolster sind aus Leder und neu und haben das Design der späten Serie 2a Fahrzeuge mit klappbarer Lehne. Ein Marshall Bluetooth-Lautsprecher ist über eine verdeckten Schalter einschaltbar und passt optisch hervorragend zum Gesamtdesign. Ein LAND ROVER 88 Serie 2a in perfektem Zustand, ohne Kompromisse und mit sehr sinnvollen Upgrades für die Farbbarkeit und Zuverlässigkeit restauriert. So extrem selten und nahezu nicht auf dem Markt zu finden. In einer wunderschönen und korrekten Land Rover Farbe mit neuem Polster und Verdeck. Ein Klassiker aus dem Bilderbuch. Für den Enthusiasten, den Car Collector und natürlich für den Entdecker zum Selbstfahren.

---

Every effort has been made to ensure the accuracy of the information above, however, errors may occur. Do not rely entirely on this information but confirm with us about items which may affect your decision to purchase.