

JAGUAR
- CLASSIC -

1961 Jaguar E-Type Series 1 OTS

E-Type Series 1 OTS 3.8 OBL

875092

€379,000

1961	190km	Opalescent Bronze
beige	Manual	3781.L Petrol

BESCHREIBUNG

Der ewig Schöne - Der Jahrhundert-SportwagenE-Type Serie 1 OTS mit 3.8 ltr. in absolutem Concours Zustand mit Matching Numbers & Colors Gebaut: 7. Juni 1961 - Lackierung: Opalescent Bronze / Interieur Beige / Verdeck French Grey Motor: 6-Zylinder Benzinmotor 3.8 ltr. - 195 KW(265 PS) / Getriebe: Original 4-Gang Moss BoxVor Ihnen steht ein sehr früher Vorserien E-Type Roadster mit außenliegender Motorhauben Verriegelung (Outside Bonnet Lock)Der 92. gebaute E-TYPE OTS als Linkslenker - Mehrere Best of Show-Trophäen und 100-Punkte RestaurationMatching Numbers & Matching Colors gem. JDHT-Heritage Certifikat , einer der seltensten und bedeutendsten straßentauglichen Jaguars.Dieser Wagen ist ein sehr frühes Exemplar von 485 Vorserien E-TYPE Roadstern, auch genannt OBL (Outside Bonnet Lock) und gehört heute zu den am besten restaurierten und brillantesten Exemplaren, die es weltweit gibt. Die GeschichteDie Vorstellung des JAGUAR E-TYPE war im März 1961 in Genf und 1 Monat später in New York. Die Geschichte seines durchschlagenden Erfolgs ist uns allen bekannt. Die Geburt einer Automobil-Ikone. Die Nachfrage war riesig, aber die Produktionstrasse war noch nicht fertig. So worden 9 Monate lang die ersten 485 Roadster rund 24 Coupes von Hand gebaut und in

dieser Zeit ständig verändert und verbessert.Dieser E-Type wurde am 7. Juni 1961 im Werk in Browns Lane gebaut und anschließend in die USA verschifft zu seinem Käufer. Im Jahr 1985 wurde der Jaguar von einem amerikanischen Enthusiasten als unverbasteltes und in allen Teilen vollständiges Restaurationsobjekt gekauft. Die geplante Restauration wurde jedoch nicht durchgeführt und der E-Type wurde trocken und sauber eingelagert. Bis schließlich im Jahr 2021 der E-TYPE von Monoque Metallworks, einem sehr renommiertem JAGUAR E-TYPE Spezialisten in den USA, gekauft wurde. Anschließend ging er in unsere Hände und eine sehr aufwendig ohne Rücksicht auf Zeit und Kosten Restauration wurde gestartet um dieses sehr frühe „under 100“ Exemplar zu erhalten. Dabei wurde penibelst auf 100% -ige Originalität geachtet, um die sehr besonderen Merkmale und Details der Fahrgestellnummer 092 zu bewahren. Zu diesen Merkmalen zählen die außenliegenden Motorhauben-Verschlüsse, die geschweißten Motorhauben-Entlüftungsschlitze, die in der Mitte schmale Armaturenbrettabdeckung, das Regenwasser-Ablaufloch in der Kofferraumsicke in der Mitte, der breite Chrom-Scheibenrahmen etc. Es wurden keine Ersatzteile eines Standard 3.8 liter Serie 1 E-Type verwendet, sondern die vorhanden aufgearbeitet und benötige fast unerreichbare Teile bei Spezialisten in der ganzen Welt gesucht und anschließend verbaut. So können wir dem zukünftigen Besitzer eine erstklassige, authentische und werterhalte Restauration bieten.

Every effort has been made to ensure the accuracy of the information above, however, errors may occur. Do not rely entirely on this information but confirm with us about items which may affect your decision to purchase.