


JAGUAR
- CLASSIC -

# 1954 Jaguar XK140

XK 140 OTS

810511

**€195,000**

| | | |
|---|---|---|
| 1954 | 1880km | Pacific Blue |
| Blue | Manual | 3442.L Petrol |

## BESCHREIBUNG

XK 140 OTS (Open Two Seater) mit Matching Number & Colors Was für eine tolle und dazu seltene Farbkombination.Der XK140 wurde Ende 1954 eingeführt und offiziell als Modelljahr 1955 verkauft. Zu den äußerlichen Veränderungen, die ihn vom XK120 unterschieden, gehörten größere Stoßstangen vorne und hinten mit Überfahrschutz und blinkende Blinker über der vorderen Stoßstange. Der Kühlergrill behielt die gleiche Größe, wurde aber zu einer einteiligen Gusseinheit mit weniger und breiteren vertikalen Streben. Das Jaguar-Emblem wurde in die Kühlergrilleinfassung integriert. Eine Chromleiste verlief in der Mitte der Motorhaube und des Kofferraumdeckels. Ein Emblem auf dem Kofferraumdeckel enthielt die Aufschrift "Winner Le Mans 1951-3", eine Erinnerung an die großartigen Siege der JAGUAR C-TYPE in den Jahren 1951 und 1953.Der Innenraum wurde für größere Fahrer komfortabler gestaltet, indem der Motor, die Feuerwand und das Armaturenbrett nach vorne verlegt wurden, um 76 mm mehr Beinfreiheit zu schaffen. Das macht den XK 140 deutlich fahrbarer auch für Menschen über 1,80 m Größe.Der XK140 besitzt den XK 3,4-Liter-Reihenmotor mit doppelter obenliegender Nockenwelle die die angegebene Leistung serienmäßig mit 190 PS (142 kW) brutto bei 5500 U/min. Wie beim XK120

waren Drahträder und Doppelauspuffanlagen optional erhältlich. Fahrzeuge waren mit den serienmäßigen Scheibenrädern hatten Spats (Kotflügelschürzen) über den hinteren Radkästen. Dieser hier angebotene XK 140 ist am 17. Dezember 1954 gebaut in genau dieser Farbkombination „Pacific Blue mit Interieur Blue / Verdeck Blue und zu dem USA Importeur Hoffmann, New York geliefert. Gefunden im Jahr 2019 in einem guten Zustand mit Matching Numbers, sehr selten und sehr werterhaltend, und wurde vollständig „Nut & Bolt“ restauriert. 1.800 Stunden wurden investiert. Jede einzelne Schraube wurde in die Hand genommen, alle Hohlräume geöffnet, nur nicht reparable Karosseriebleche fachgerecht rausgetrennt und durch neue ersetzt, die Holzunterkonstruktion der Türen etc. und die gesamte Elektrik wurde erneuert. Hier wurde größten Wert daraufgelegt, genau wie das Jaguar Werk 1954 zu arbeiten. Jedes Detail ist an seinem richtigen Platz und es wurde ausschließlich Zinn statt Karosseriespachtel für die Begradigung der Oberflächen benutzt. Eine Technik, die heute nur noch wenige Spezialisten beherrschen und anwenden. Die Spaltmaße und die Oberflächen, die flachen Karosseriebleche sprechen hier für sich. Es sind 2 Klarlackschichten aufgetragen und zusätzlich keramikversiegelt. Ein sehr sportlicher und eleganter Klassiker im Zustand besser als neu.

---

Every effort has been made to ensure the accuracy of the information above, however, errors may occur. Do not rely entirely on this information but confirm with us about items which may affect your decision to purchase.